

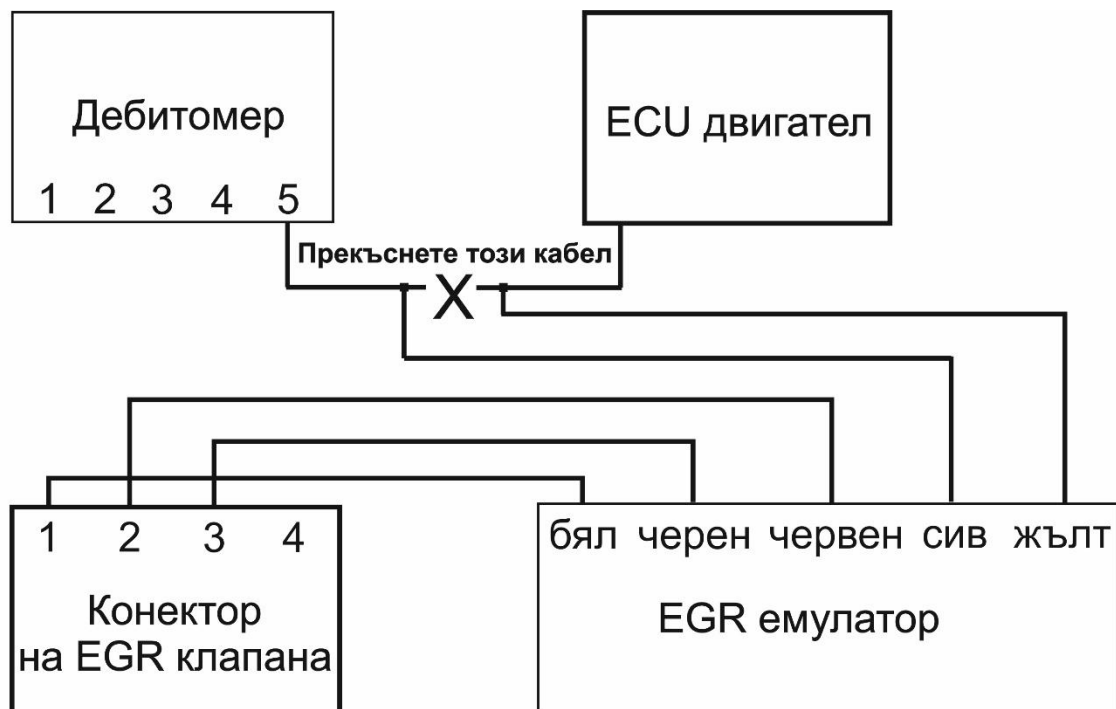
## Инструкция за монтаж на EGR емулатор за OPEL и SAAB със система PSG16

EGR емулатора е предназначен само за дизелови автомобили Опел и Сааб с горивна система PSG16! Можете да познаете системата PSG16 като погледнете горивната помпа и установите, че към нея са свързани 2 съединителя, както и, че EGR клапана е с 4 пина. Съединителят на EGR клапана се изключва и към него се свързва EGR емулатора! **EGR клапана трябва да остане откачен от електрическата инсталация на автомобила! Освен това EGR клапанът трябва да се затвори механично и да остане в това положение!**

### Кратка инструкция за монтаж:

**Важно: EGR емулатора трябва да се монтира в близост до дебитомера с цел кабелите да са по-къси към него! Не е проблем, че кабелите към EGR клапана са дълги.**

1. Изключете съединителя на EGR клапана. **EGR клапанът трябва да остане изключен от окабеляването на автомобила! Трябва да се убедите, че EGR клапана е в затворено положение, за да се избегне изтичането на въздух от системата за всмукване!**
  2. Свържете съединителя на EGR клапана към този на EGR емулатора;
  3. Отрежете кабела, който отива към пин 5 на дебитомера (син/бял или сив/червен цвят);
  4. Свържете **СИВИЯ** кабел на EGR емулатора към 5-ти пин на дебитомера, а **ЖЪЛТИЯ** кабел на EGR емулатора, към окабеляването на автомобила (в посока към електронния блок на двигателя). Цветовете на кабелите може да са различни за Сааб!
- Вижте схемата на свързване отдолу:



Конекторът на EGR клапана се изключва и към него се свързва EGR емулатора! EGR клапана трябва да остане откачен от електрическата инсталация на автомобила! Освен това EGR клапанът трябва да се затвори механично и да остане в това положение!