

Ръководство за откриване на проблеми при монтаж на модул за автоматично включване на фаровете ДИТЕКС-ДРЛ2.0 и 3.0

Модулът не се включва

1. Модулът е деактивиран програмно: активирайте модула. Вижте инструкцията за активиране и деактивиране.
2. Няма напрежение между червения и черния кабел
 - изгорял предпазител
 - червения кабел не свързан и/или лош контакт в някоя от връзките
 - липсва маса
3. Липсва напрежение от клема 15 (+ след контакт) и няма напрежение на жълтия кабел
 - изгорял предпазител
 - жълтия кабел не е свързан или лош контакт в някоя от връзките
 - липсва маса
4. Бордовото напрежение е по-малко от 13.2V - да се премери напрежението между жълтия и черния кабел.
 - двигателят не е запален
 - генераторът не зарежда достатъчно или изобщо
 - генераторът зарежда добре, но има голям пад на напрежение, по маса или по +
 - грешен монтаж: черния и/ или жълтия кабел са свързани към грешни проводници от инсталацията на автомобила
 - лош контакт в някоя от връзките
5. Без да са включени светлините на автомобила от фабричния ключ, на сивия кабел има напрежение все едно, че те са включени.

Има два варианта:

Вариант 1* - Това е най- често срещания случай, когато напрежението на сивия кабел е 0V при изключени светлини и 12V при включени от фабричния ключ.

Вариант 2* - Среща се при някои азиатски автомобили, когато напрежението на сивия кабел е 12V при изключени светлини и 0V при включени от фабричния ключ.

Трябва да се определи типа на сигнала от габаритите – активиране с маса или с +12V

Инструкция:

Първоначално се уверете че фабричния ключ на светлините е в изключено положение.

-ако напрежението е 0V включете габаритите и вижте дали ще стане около 12V. Ако това е така – Вариант 1 (управление с плюс)

- ако напрежението е 12V включете габаритите и вижте дали ще стане около 0V. Ако това е така – Вариант 2 (управление с маса).

В зависимост от варианта проверете дали джъмпера за избор на типа на сигнала от габаритите е в съответстващото гнездо. Вижте файла Описание на джъмперите.

* Фабрично ДИТЕКС-ДРЛ2.0 и 3.0 устройствата за автоматично включване на фаровете на автомобила се доставят с настроени джъмпера за Вариант-1

Ако след включване на габаритите напрежението не се променя значи е налице грешен монтаж.

6. Има късо съединение във веригата на кафявия кабел (само за пълна версия), едновременно в двата зелени кабела или във всички изходи едновременно.

7. Модулът е повреден

Светлините светват за момент и веднага изгасват

1. Има късо съединение в някой от зелените кабели и защитата се активира. Изчакайте известно време и забележете през колко време светлините се включват и изгасват. Ако времето е около 30-40 секунди значи има късо съединение в някой от зелените изходи.

2. Не е монтиран диода при пълна версия. При този случай светлините ще се включват и изключват през 1-2 секунди.

3. Налице са смущения във веригата на сивия и/или жълтия кабел. Изчакайте известно време и забележете през колко време светлините се включват и изгасват. При този случай светлините ще се включват и изключват през около 1-5 секунди. Този проблем може да се провери само с осцилоскоп.

4. Модулът е повреден

Светлините светят постоянно без двигателя да е запален

1. От джъмперите за избор на силата на светене е била избрана 100% сила на светене (за ксенон) и е имало късо съединение във веригата на кафявия кабел и/или зелените кабели и модулът е дефектирал. Модулът няма защита от късо съединение, когато е в режим на 100% сила на светене!!!

* Фабрично ДИТЕКС-ДРЛ2.0 и 3.0 устройствата за автоматично включване на фаровете на автомобила се доставят с настроени джъмпера за 30% сила на светене.