

Важно при монтаж на автомобили с двусекционни фарове

Внимание! Опасност от прегряване на модула, когато ключа „дълги/ светкавица/ мигачи“ е в положение дълги и е монтиран ДРЛ модул!

Отнася се за автомобилите с двусекционни фарове с отделни крушки за късите и за дългите светлини. Проблемът се състои в това, че при някои от тези автомобили при включване на дългите светлини, късите също остават включени, което означава двойно по-голям товар за устройството. При инсталиране на устройството за автоматично включване на светлините на автомобил от посочения вид да се има предвид:

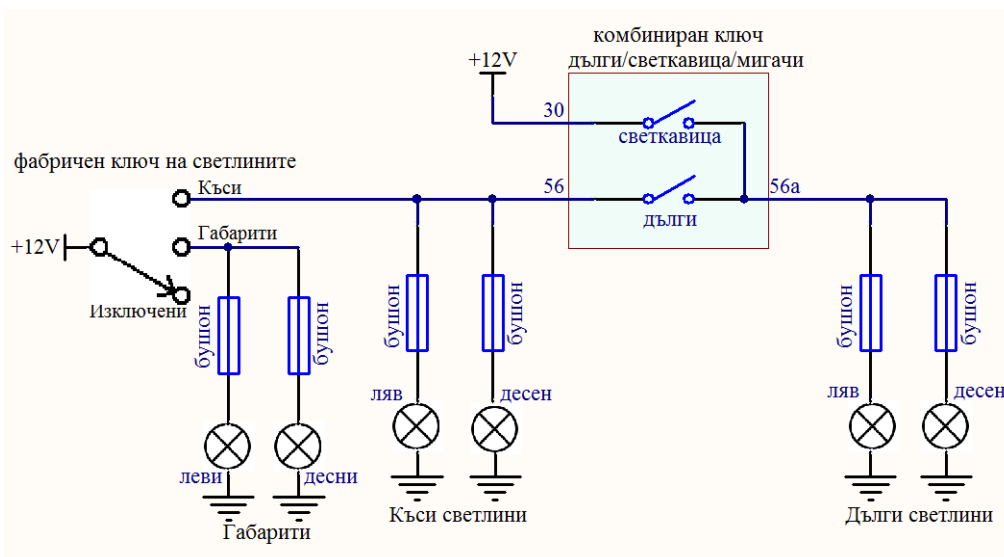
1. Ако е налице ксенон на късите светлини и халогенни крушки на дългите.

Може да възникне проблем ако модула е монтиран към дългите и е настроен за сила на светене 30, 50 или 80%. При включване на дълги от ключа „дълги/ светкавица/ мигачи“ късите също биват включени към веригата. Следователно към ксенона също ще се подадат 30, 50 или 80% и той няма да сработи при напрежение по-малко от 12V и/или плавен старт. В този случай модула ще прегрее поради непрекъснатите опити на ксенона да се включи! Възможна е повреда и в самата ксенонова инсталация!

2. Налице са халогенни крушки и на двете секции, монтиран е ДРЛ модул на късите и е избрана сила на светене 30, 50, 80 или 100%

При включване на дългите светлини късите остават включени и товарът става двоен.

Схемата на фиг. 1 по-долу обяснява проблема.

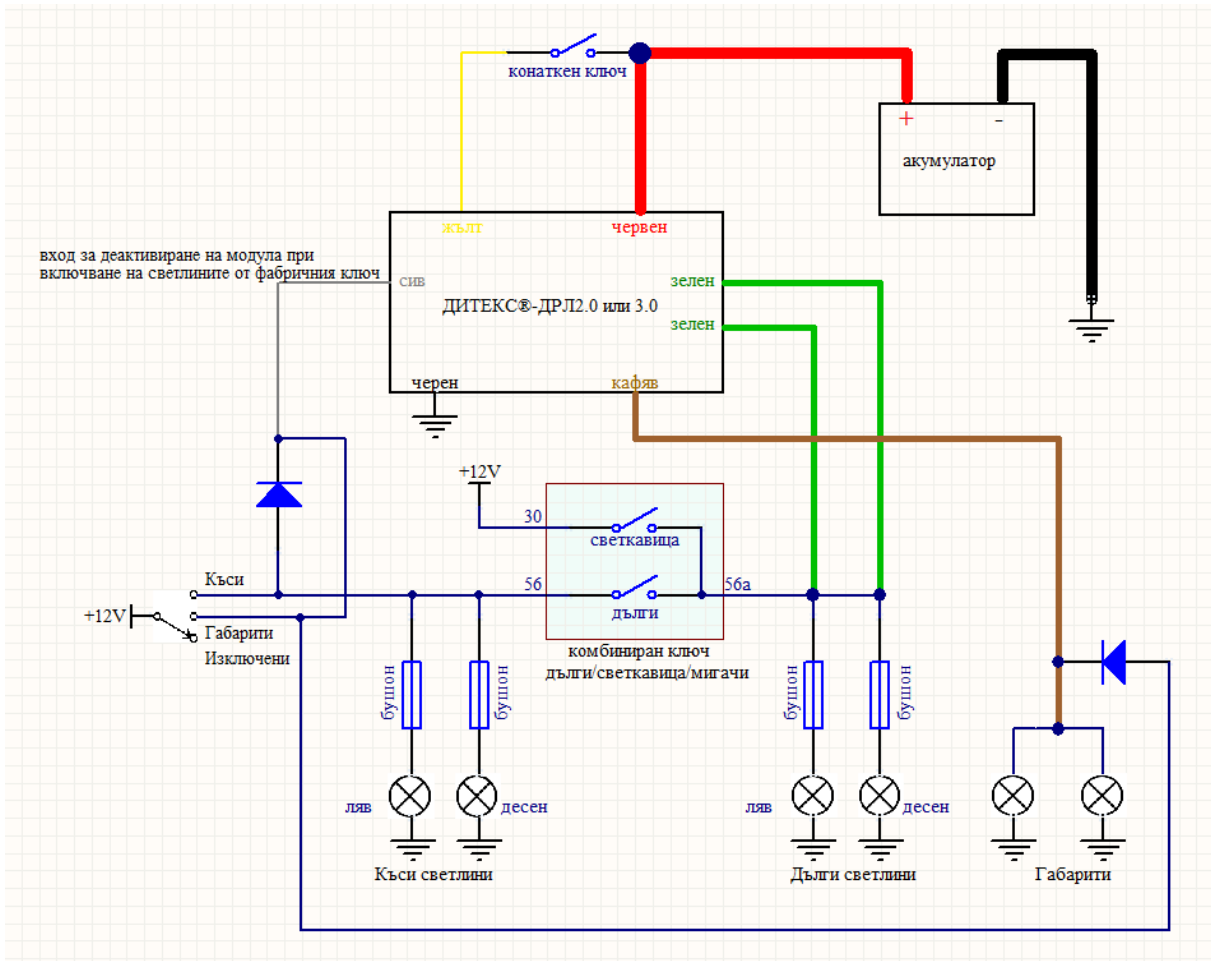


Фиг. 1

За да се избегнат проблеми 1 и 2, възможен вариант на свързване е:

- Свързване към дългите светлини на 30% и наличие на ксенон на късите само ако модула е свързан според схемата на **фиг. 2** **Внимание:** В този случай при включване на дълги модулет ще се изключи. Ще се включи отново, когато дългите са изключени.

Забележка: Препоръчително е свързването на модула към късите светлини на 100% (с ксенон). Ако това не е възможно и/или е наложително свързването му към дългите, едва тогава да се пристъпи към изпълнение на схемата от фиг. 2.



Фиг. 2

Забележка: Описаните по-горе проблеми не се отнасят за случая когато фаровете са включени от фабричния ключ на светлините. Тогава ДРЛ модула е деактивиран.